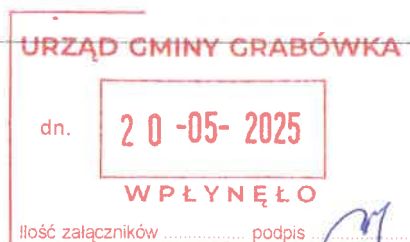




RPW/4510/2025 P
Data:2025-05-20



Zaścianki, dnia 15.05.2025 r.

Rada Gminy Grabówka

Szosa Baranowicka 58/1
15-521 Białystok

PETYCJA

Na podstawie art. 2 ust. 1 i 3 ustawy o petycjach oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 18b ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym i art. 10 ust.1 i 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w imieniu
zwracam się z petycją
w sprawie podjęcia uchwały w przedmiocie obniżenia stawki podatku od środków transportowych co najmniej do poziomu sprzed 1 stycznia 2025 r.

Uzasadnienie

Uchwałą nr I/16/2025 z dnia 1 stycznia 2025 r. pełnomocnik do spraw utworzenia Gminy Grabówka podniósł stawki podatku od środków transportowych. Podwyżka w niektórych kategoriach pojazdów była prawie dwukrotna, czyniąc Gminę Grabówka gminą z najwyższą stawką podatku od środków transportowych w okolicy.

Sama uchwała naruszała standardy legislacyjne nie przewidując żadnego vacatio legis. Uchwała została podjęta w dniu 1 stycznia 2025 r. i w tym dniu weszła w życie, nie dając żadnego czasu na przygotowanie do zmian, które czasem prawie dwukrotnie zwiększyły obciążenia podatników.

Kolejno została zmieniona uchwałą nr II/75/2025 z 17 stycznia 2025 r. zmieniającą uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, która weszła w życie ze skutkiem wstecz, tj. od dnia 1 stycznia 2025 r. a dotyczyła najwyższych stawek dla najcięższych pojazdów.

Przykładowo, dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 ton, stawka ta wzrosła z 590 zł do 1.000 zł. W tym czasie Gmina Supraśl nie podniosła swojej stawki pozostawiając ją na poziomie 590 zł, stawka zaś obowiązująca w Gminie Białystok to 538 zł. Stawka dla samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 15 ton również w Grabówce jest najwyższa- 1435 zł (Supraśl-1195, Białystok – 816 zł). Podobnie przyczepy- przy dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 28 t i 33 t stawki obowiązujące w Gminie Grabówka są dwukrotnie wyższe niż w Białystoku. Stawki dla ciągników siodłowych są na poziomie stawek maksymalnych lub bardzo do nich zbliżonych.

W sposób naruszający standardy legislacyjne, nasza spółka jako największy podatnik tego podatku w Gminie, ale również wszystkie pozostałe podmioty, zostały postawione w sytuacji prawie dwukrotnie większego obciążenia podatkowego, bez żadnego uprzedzenia i uzasadnienia.

Podkreślić należy, że brak jest uzasadnienia dla tak wysokich stawek. W szczególności zauważyć należy, iż Gmina nie ponosi faktycznie zwiększonego kosztu, w szczególności infrastrukturalnego ani środowiskowego, związanego ze wskazanymi środkami transportowymi w porównaniu z wcześniejszym okresem. Środki transportowe w znaczącej większości nie są użytkowane na terenie Gminy. Nie kwestionując zasadności samego podatku, podkreślić należy, że jego zwiększenie nie koreluje z żadnymi okolicznościami po stronie Gminy, które mogłyby zostać w ten sposób wyrównane. Stanowi to dodatkowe, nieuzasadnione obciążenie lokalnych przedsiębiorców.

W związku z powstaniem nowej Gminy, w interesie zarówno samej Gminy jak i jej mieszkańców jest przyciągnięcie nowych i zachowanie istniejących na tym terenie przedsiębiorców, co zapewni Gminie stały dochód, rozwój i lokalne miejsca pracy. Uchroni to również Gminę przed odpływem podatników w poszukiwaniu lokalizacji korzystniejszych podatkowo. Nowoczesna i przedsiębiorcza gmina to zachęta do dalszych inwestycji i rozwoju, co przełoży się na jakość życia jej mieszkańców.

Zwracamy się z prośbą o dokonanie zmiany uchwały nr I/16/2025 Rady Gminy Grabówka z dnia 1 stycznia 2025 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i obniżenie wskazanych w niej stawek co najmniej do poziomu sprzed wskazanej uchwały. Jako że obniżenie stawek podatkowych możliwe jest również w trakcie roku podatkowego, zwracamy się również z prośbą o rozważenie możliwości wprowadzenia tej zmiany tak szybko, jak to możliwe.

Wnosimy o skierowanie tej sprawy do zaopiniowania przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji, jak również przesłanie informacji zwrotnej zawierającej opinię Komisji w przedmiocie przedłożonej petycji wraz z uzasadnieniem