

POROZUMIENIE
o współpracy gwarantujące realizację wspólnego celu i zintegrowanego charakteru
przedsięwzięcia „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF”
realizowanego jako wiązka projektów

zawarte w dniu 2026 r.
pomiędzy członkami Stowarzyszenia Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego:

1. **Miastem Białystok**, Adres: Miasto Białystok – Urząd Miejski w Białymstoku, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok, NIP: 9662117220, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Białegostoku Tadeusza Truskolaskiego,
2. **Gminą Choroszcz**, Adres: Urząd Miejski w Choroszczy, ul. Dominikańska 2, 16-070 Choroszcz, NIP: 9661769699, reprezentowaną przez Burmistrza Choroszczy Roberta Wardzińskiego,
3. **Gminą Czarna Białostocka**, Adres: Urząd Miejski w Czarnej Białostockiej, ul. Torowa 14 A, 16-020 Czarna Białostocka, NIP: 9661771733, reprezentowaną przez Burmistrza Czarnej Białostockiej Jacka Chrułskiego,
4. **Gminą Dobrzyniewo Duże**, Adres: Urząd Gminy Dobrzyniewo Duże, ul. Białostocka 25, 16-002 Dobrzyniewo Duże, NIP 9661844107, reprezentowaną przez Wójta Gminy Dobrzyniewo Duże Wojciecha Cybulskiego,
5. **Gminą Grabówka**, Adres: Urząd Gminy Grabówka w Zaściankach, ul. Szosa Baranowicka 58/1 i 58/4, 15-521 Białystok, NIP 9662201386, reprezentowaną przez Wójta Gminy Grabówka Katarzynę Todorczuk,
6. **Gminą Juchnowiec Kościelny**, Adres: Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny, ul. Jaśminowa 19, 16-061 Juchnowiec Kościelny, NIP 9661813207, reprezentowaną przez Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny Krzysztofa Marcinowicza,
7. **Gminą Łapy**, Adres: Urząd Miejski w Łapach, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24, 18-100 Łapy, NIP 9662106860, reprezentowaną przez Burmistrza Łap Krzysztofa Gołaszewskiego,
8. **Gminą Turośń Kościelna**, Adres:



Urząd Gminy Turośń Kościelna, ul. Białostocka 5 18-106 Turośń Kościelna, NIP 9661837886, reprezentowanym przez Wójta Gminy Turośń Kościelna Grzegorza Jakucia,

9. Gminą Wasilków, Adres: Urząd Miejski w Wasilkowie, ul. Białostocka 7, 16-010 Wasilków, NIP 9662104341, reprezentowaną przez Burmistrza Wasilkowa Adriana Łuckiewicza,

zwanymi dalej „Stronami”.

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest współpraca Stron gwarantująca realizację wspólnego celu i zintegrowanego charakteru **przedsięwzięcia „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF” realizowanego jako wiązka projektów**, zwanego dalej „Wiązką Projektów”.
2. Wiązka Projektów jest współfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) z programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027 (FEeP), Działanie FEeP.06.02 Zintegrowana terytorialnie mobilność miejska, Cel Szczegółowy EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
3. Wiązka Projektów wynika ze „Strategii Rozwoju Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego do 2030 roku” (SR BOF 2023) przyjętej Uchwałą nr 12/2023 Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego z dnia 23 stycznia 2024 r. i „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2035” (SUMP BOF) przyjętego Uchwałą nr 4/2023 Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego z dnia 22 maja 2023 r.
4. Wiązka projektów „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF” jest wpisana na „Listę projektów zintegrowanych Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych z Funduszy Europejskich dla Podlaskiego 2021-2027 i Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027 – wybór w sposób niekonkurencyjny (aktualizacja nr 1)” w ramach Celu polityki 2, pod pozycją 5. Lista ta została przyjęta Uchwałą nr 8/2025 z 10 lipca 2025 roku Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego.
5. W związku z aktualizacją „Listy projektów zintegrowanych Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych z Funduszy Europejskich dla Podlaskiego 2021-2027 i Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej



2021-2027 – wybór w sposób niekonkurencyjny (aktualizacja nr 1)” oraz „Listy projektów zintegrowanych

Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych z

Funduszy Europejskich dla Podlaskiego 2021- 2027 – wybór w sposób konkurencyjny (aktualizacja nr 1)” została pozytywnie zaopiniowana „Strategia Rozwoju Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego do 2030 roku” przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa oraz możliwości finansowania projektów z programów krajowych (Opinia z 9 września 2025 r.) oraz przez Instytucję Zarządzającą Programem Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027 w zakresie możliwości finansowania w ramach programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027 (Uchwała nr 103/2141/2025 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 12 sierpnia 2025 r.).

§ 2 .

1. Wiązkę projektów „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF” tworzą następujące projekty:

- 1) „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF – Miasto Białystok”, którego Beneficjentem jest Miasto Białystok, a dofinansowanie EFRR w ramach ZIT z programu FEdP tego projektu wynosi nie więcej niż 10 584 289 euro;
- 2) „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF – Gmina Choroszcz”, którego Beneficjentem jest Gmina Choroszcz, a dofinansowanie EFRR w ramach ZIT z programu FEdP tego projektu wynosi nie więcej niż 2 471 565 euro;
- 3) „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF – Gmina Czarna Białostocka”, którego Beneficjentem jest Gmina Czarna Białostocka, a dofinansowanie EFRR w ramach ZIT z programu FEdP tego projektu wynosi nie więcej niż 523 207 euro;
- 4) „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF – Gmina Dobrzyniewo Duże”, którego Beneficjentem projektu jest Gmina Dobrzyniewo Duże, a dofinansowanie EFRR w ramach ZIT z programu FEdP tego projektu wynosi nie więcej niż 470 313 euro;
- 5) „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF – Gmina Grabówka”, którego Beneficjentem jest Gmina Grabówka, a dofinansowanie EFRR w ramach ZIT z programu FEdP tego projektu wynosi nie więcej niż 294 168 euro;
- 6) „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF – Gmina Juchnowiec Kościelny”, którego Beneficjentem jest Gmina Juchnowiec Kościelny, a dofinansowanie EFRR w ramach ZIT z programu FEdP tego projektu wynosi nie więcej niż 1 173 850 euro;



- 7) „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF – Gmina Łapy”, którego Beneficjentem jest Gmina Łapy, a dofinansowanie EFRR w ramach ZIT z programu FEdP tego projektu wynosi nie więcej niż 988 127 euro;
 - 8) „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF – Gmina Turośń Kościelna”, którego Beneficjentem jest Gmina Turośń Kościelna, a dofinansowanie EFRR w ramach ZIT z programu FEdP tego projektu wynosi nie więcej niż 609 714 euro;
 - 9) „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF – Gmina Wasilków”, którego Beneficjentem jest Gmina Wasilków, a dofinansowanie EFRR w ramach ZIT z programu FEdP tego projektu wynosi nie więcej niż 907 604 euro.
2. Planowane dofinansowanie EFRR w ramach ZIT z programu FEdP przedsięwzięcia „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF” wynosi łącznie nie więcej niż 18 022 837 euro.
3. W ramach Wiązki Projektów realizowane będą projekty wymienione w ust. 1 o następującym zakresie:
- 1) Miasto Białystok:
 - a) budowa drogi dla rowerów w Białymstoku wzdłuż ul. Świętokrzyskiej (obustronnie) na odcinku od skrzyżowania ul. Wierzbowej z ul. Antoniukowską do przejazdu rowerowego w rejonie II LO oraz budowa przejazdu rowerowego przez ul. Wierzbową w rejonie VII LO,
 - b) przebudowa drogi dla rowerów w Białymstoku wzdłuż ul. Jana Klemensa Branickiego (od ul. Elektrycznej do ul. Świętojańskiej) oraz budowa przejazdu rowerowego przez Al. Józefa Piłsudskiego (w rejonie Banku Millennium) i budowa sygnalizacji świetlnej na przejeździe rowerowym przez Al. Józefa Piłsudskiego (w rejonie ul. Kościelnej),
 - c) przebudowa drogi dla rowerów w Białymstoku wzdłuż ul. Piastowskiej (od ul. Jana Klemensa Branickiego do ul. Sybiraków - prawa strona),
 - d) droga dla rowerów w Białymstoku wzdłuż ul. Baranowickiej;
 - e) budowa drogi dla rowerów w Białymstoku wzdłuż ul. Składowej (druga strona);
 - f) budowa drogi dla rowerów w Białymstoku wzdłuż ul. Witolda Sławińskiego,
 - g) przebudowa pętli autobusowej przy ul. Zielonogórskiej w Białymstoku wraz z zagospodarowaniem terenu wokół pętli: parkingi, wiaty dla rowerów,
 - h) przebudowa pętli autobusowej przy ul. Zielonogórskiej w Białymstoku wraz z zagospodarowaniem terenu wokół pętli: parkingi, wiaty dla rowerów,
 - i) zakup 10 szt. taboru autobusowego niskoemisyjnego (elektrycznego) wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania;
 - 2) Gmina Choroszcz:
 - a) budowa węzła przesiadkowego przy ulicy Kolonia Gaj w Choroszczy,
 - b) budowa zatok autobusowych w: Choroszczy przy ulicy Powstania Styczniowego, Żółtkach i Złotorii,



- c) budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Nr 1550B na odcinku ulicy Niewodnickiej w Klepaczach; 3) Gmina Czarna Białostocka:
 - a) budowa drogi rowerowej od zalewu „Czapielówka” do terenów przemysłowych w Czarnej Białostockiej;
- 4) Gmina Dobrzyniewo Duże:
 - a) budowa ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Fasty wzdłuż rzeki Białej; 5) Gmina Grabówka:
 - a) budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej Nr 1432B na odcinku od istniejącej ścieżki do granicy Gminy Grabówka,
 - b) modernizacja infrastruktury przystankowej w gminie Grabówka; 6) Gmina Juchnowiec Kościelny:
 - a) budowa ścieżki rowerowej na odcinku Wólka-Biele,
 - b) budowa drogi dla pieszych i rowerów w Brończanach; 7) Gmina Łapy:
 - a) budowa ciągu pieszo-rowerowego oraz w części drogi rowerowej wzdłuż ulicy gen. Wł. Sikorskiego w Łapach; 8) Gmina Turośń Kościelna:
 - a) budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 1543B na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 678 do tunelu pod linią kolejową w Niewodnicy Kościelnej; 9) Gmina Wasilków:
 - a) budowa ciągu pieszo-rowerowego o długości 750 m, wykonanie dwóch wyniesionych i doświetlonych przejść dla pieszych z przejazdami rowerowymi, budowa miejsca obsługi rowerzystów, montaż elementów małej architektury i oświetlenia.

4. Wiązka Projektów przewiduje budowę lub przebudowę dróg rowerowych/dróg pieszorowerowych w BOF oraz powstanie infrastruktury np. stacji napraw rowerów, stojaków rowerowych, doświetlenia przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych, sygnalizacji świetlnej.

5. Strony Porozumienia zobowiązują się do ścisłej współpracy na każdym etapie realizacji projektów, tak aby podejmowane działania w sposób skoordynowany przyczyniały się do stworzenia spójnego, bezpiecznego i funkcjonalnego systemu dróg rowerowych na obszarze BOF. Wspólne wysiłki Stron mają na celu popularyzację roweru jako codziennego, przyjaznego środowiska środka transportu oraz rozwój zrównoważonej mobilności w całym regionie.

6. Projekt Miasta Białystok zakłada zakup 10 autobusów na potrzeby świadczenia usług komunikacji miejskiej, których organizatorem jest Białostocka Komunikacja Miejska (BKM), czyli usług realizowanych zarówno w Mieście Białystok, jak i w następujących Gminach BOF: Choroszcz, Dobrzyniewo Duże, Grabówka, Juchnowiec Kościelny, Supraśl, Wasilków, Zabłudów

(wymienione Gminy BOF, oprócz Gminy Grabówka, na mocy porozumień z 2009 r., a Gmina Grabówka na mocy porozumienia z 2025 r. powierzyły Miastu Białystok zadanie



własne w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na obszarze danej gminy).

7. Miasto Białystok, działając we współpracy z pozostałymi Stronami Porozumienia, zobowiązuje się, że poprzez zakup nowoczesnych autobusów przyczyni się do osiągnięcia wspólnego celu, jakim jest poprawa jakości, dostępności i atrakcyjności autobusowego transportu zbiorowego w Mieście Białystok oraz na obszarze gmin Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego.
8. Projekty Miasta Białystok, Gminy Choroszcz oraz Gminy Grabówka przyczynią się do poprawy autobusowej infrastruktury transportu zbiorowego (węzeł przesiadkowy, zatoki i pętle autobusowe).
9. Miasto Białystok, Gmina Choroszcz oraz Gmina Grabówka zobowiązują się, że powstała w wyniku projektów infrastruktura transportu zbiorowego będzie wykorzystywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego na obszarze BOF, tj. Białostocką Komunikację Miejską (BKM) oraz innych przewoźników regionalnych, co zapewni realną poprawę dostępności i efektywności komunikacyjnej w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym.

§ 3.

1. Strony zgodnie postanawiają, że zawierają niniejsze Porozumienie, jako gwarancję realizacji wspólnego celu i zintegrowanego charakteru Wiązki Projektów, o której stanowi § 1.
2. Wspólnym celem Wiązki Projektów jest poprawa mobilności mieszkańców Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego poprzez podniesienie komfortu ich podróżowania oraz zwiększenie udziału przyjaznego środowiska transportu.
3. Strony Porozumienia:
 - 1) zobowiązują się, że ich projekty realizują wspólny cel Wiązki Projektów z ust. 2;
 - 2) zobowiązują się, że ich projekty spełniają definicję projektu zintegrowanego z dokumentu „Zasady realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027” opracowanego przez ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego (3.4. projekty zintegrowane s. 43-44);
 - 3) zapewniają, że ich projekty wpisują się w cele rozwoju BOF i są ukierunkowane na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych, którymi są: niewystarczająca integracja w zakresie spójnej sieci infrastruktury transportowej w BOF, niedostosowanie systemowych rozwiązań w obszarze zbiorowej komunikacji oraz niedomknięta sieć dróg rowerowych w BOF;
 - 4) gwarantują, że ich projekty wpisują się w cele/kierunki działań „Strategii Rozwoju Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego do 2030 roku”:
Cel strategiczny 5. Zrównoważona mobilność miejska:



Cel operacyjny 5.1. Integracja systemu publicznego transportu zbiorowego BOF:
Kierunek działań 5.1.2. Likwidacja wykluczenia transportowego dzięki poprawie dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego;
Kierunek działań 5.1.3. Rozszerzenie współpracy i integracji obszaru BOF na rzecz budowania jego spójności;
Kierunek działań 5.1.4. Rozwój gmin ościennych pod kątem integracji z Białymstokiem.

Cel operacyjny 5.2. Poprawa przestrzeni miejskiej oraz dostosowanie do zmian klimatycznych:

Kierunek działań 5.2.1. Poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego;

Kierunek działań 5.2.2. Zwiększenie dostępności do systemów transportowych;

Cel operacyjny 5.3. Zrównoważony rozwój w zakresie środków transportu: Kierunek działań 5.3.1. Zapobieganie zmianom klimatycznym i negatywnemu wpływowi transportu na środowisko;

Kierunek działań 5.3.2. Zwiększenie konkurencyjności transportu niesamochodowego w podróżach

Kierunek działań 5.3.3. Promowanie transportu bezemisyjnego i wdrażanie nowoczesnego taboru do obsługi.

- 5) deklarują, że w ramach każdego projektu spełniony jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu, tj. wspólne wykorzystanie stworzonej w jego ramach infrastruktury;
- 6) zobowiązują się, że ich projekty są spójne z „Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2035”.

§ 4.

1. W ramach niniejszego Porozumienia, Strony zobowiązują się do podejmowania skoordynowanych działań ukierunkowanych na osiągnięcie wspólnego celu i zintegrowanego charakteru wiązki projektów „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF, w szczególności poprzez:
 - 1) aktywną współpracę i wzajemne wspieranie się na wszystkich etapach przygotowania, realizacji i monitorowania projektów;
 - 2) systematyczną wymianę informacji, doświadczeń i dobrych praktyk w zakresie wdrażania Wiazki Projektów;
 - 3) czynny udział w spotkaniach roboczych, konsultacjach i działaniach koordynacyjnych organizowanych przez Stowarzyszenie Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego, służących zapewnieniu spójności i skuteczności wspólnych działań.
2. Strony Porozumienia zobowiązują się ponadto do:
 - 1) złożenia wniosków o dofinansowanie projektów w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027 do 22 grudnia 2026 r.;



- 2) wzajemnego informowania o trudnościach i ryzykach mogących wpłynąć na realizację projektu wchodzącego w skład Wiązki Projektów;
 - 3) realizacji projektów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa unijnego i krajowego oraz w sposób, który zapewni prawidłową i terminową ich realizację;
 - 4) współpracy z IZ FEdP 2021-2027 w zakresie dokumentacji, uzgodnień i sprawozdawczości;
 - 5) uczestnictwa w spotkaniach koordynacyjnych i konsultacjach organizacyjnych przez IZ FEdP 2021-2027;
 - 6) zakończenia rzeczowej i finansowej realizacji projektów do 30 czerwca 2029 r.
3. Strony Porozumienia zobowiązują się do osiągnięcia wskaźników przedsięwzięcia „Poprawa mobilności miejskiej (rowerowej i autobusowej) w BOF” określonych na „Liście projektów zintegrowanych Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych z Funduszy Europejskich dla Podlaskiego 2021-2027 i Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027 – wybór w sposób niekonkurencyjny (aktualizacja nr 1)” w ramach „Strategii Rozwoju Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego do 2030 roku”.

§ 5.

1. Strony zawierają niniejsze Porozumienie na okres przygotowania i realizacji Wiązki Projektów.
2. Porozumienie przestaje obowiązywać z najpóźniejszą datą zakończenia realizacji projektu z Wiązki Projektów (za datę zakończenia realizacji projektu przyjmuje się datę zatwierdzenia końcowego wniosku o płatność projektu przez Instytucję Zarządzającą programem Fundusze Europejskie dla Podlaskiego 2021-2027).
3. Porozumienie ma charakter deklaracyjny i koordynacyjny, nie stanowi umowy cywilnoprawnej ani nie rodzi roszczeń majątkowych między Stronami, z wyjątkiem obowiązku współdziałania w zakresie określonym w niniejszym dokumencie.

§ 6 .

1. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają zgody wszystkich Stron, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiany wynikające z aktualizacji „Strategii Rozwoju Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego do 2030 roku”, „Listy projektów zintegrowanych Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych z Funduszy Europejskich dla Podlaskiego 2021-2027 i Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027 – wybór w sposób niekonkurencyjny (aktualizacja nr 1)” oraz „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2035” lub modyfikacji poszczególnych projektów w



ramach Wiązki, nie wymagają aneksowania niniejszego Porozumienia, o ile nie wpływają na jego przedmiot określony w § 1 ust. 1, ani ogólne zasady współpracy Stron.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2, wiążące pozostają zapisy wniosków o dofinansowanie stanowiących załączniki do umów o dofinansowanie projektów (wraz z ich aneksami), a Porozumienie zachowuje moc w brzmieniu niezmienionym.
4. Strony Porozumienia zobowiązują się informować Stowarzyszenie Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego o zmianach, o których mowa w ust. 2, w projektach z Wiązki Projektów. Stowarzyszenie Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego informuje Strony Porozumienia o wszelkich zmianach, o których mowa w ust. 2, w celu zapewnienia spójności działań w ramach Wiązki Projektów.
5. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
6. Porozumienie sporządzono w 9 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Podpisy:

.....
Prezydent Miasta Białegostoku

.....
Burmistrz Choroszczy

.....
Burmistrz Czarnej Białostockiej

.....
Wójt Gminy Dobrzyniewo Duże

.....
Wójt Gminy Grabówka

.....
Wójt Gminy Juchnowiec Kościelny



.....
Burmistrz Łap

.....
Wójt Gminy Turośń Kościelna

.....
Burmistrz Wasilkowa

